

ICS 03.220.20;93.080.30  
R 80



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 24725—2009

GB/T 24725—2009

## 突起路标

Raised pavement markers

中华人民共和国  
国家标准  
突起路标  
GB/T 24725—2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.75 字数 41 千字  
2010年3月第一版 2010年3月第一次印刷

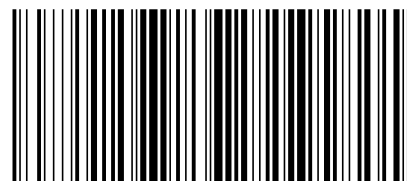
\*

书号: 155066·1-39997 定价 27.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 24725-2009

2009-11-30 发布

2010-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

参 考 文 献

- [1] BS EN 1463-1:2000 道路标线材料 逆反射突起路标 第1部分:初始性能要求.
  - [2] BS EN 1463-2:2000 道路标线材料 逆反射突起路标 第2部分:道路现场性能测试规范.
  - [3] ASTM D 4280—2004 非铲雪永久逆反射突起路标.
  - [4] ASTM D 4383—2005 可铲雪用逆反射突起路标.
  - [5] JT/T 688—2007 逆反射术语.
- 

目 次

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 前言 .....                             | III |
| 1 范围 .....                           | 1   |
| 2 规范性引用文件 .....                      | 1   |
| 3 术语和定义 .....                        | 1   |
| 4 分类与组成 .....                        | 2   |
| 5 技术要求 .....                         | 3   |
| 6 试验方法 .....                         | 7   |
| 7 检验规则 .....                         | 10  |
| 8 标识、包装、运输及贮存 .....                  | 12  |
| 附录 A (资料性附录) 逆反射突起路标道路现场性能测试规范 ..... | 13  |
| 附录 B (规范性附录) 突起路标耐磨损性能测试方法 .....     | 18  |
| 参考文献 .....                           | 20  |

附录 B<sup>3)</sup>

(规范性附录)

## 突起路标耐磨性能测试方法

## B.1 原理

本方法采用落砂法评价被测样品表面的耐磨损性能,适用于 A1 类、A2 类突起路标, A3 类可参照使用。

## B.2 测试装置

B.2.1 测试装置由垂直导砂管、校正漏斗、过滤网、样品架和砂子收集器组成,装配示意图如图 B.1。

单位为厘米

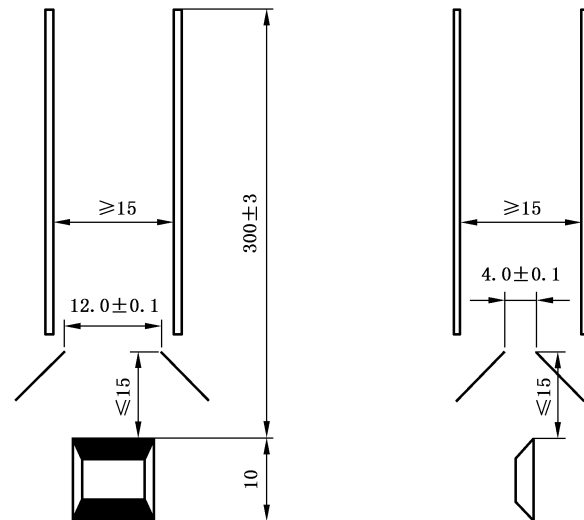


图 B.1 耐磨装置示意图

B.2.2 导砂管:可采用内径不小于 150 mm 内壁光滑的实壁塑料管组成,长度为 2 850 mm,导砂管的不垂直度不大于  $0.2^\circ$ 。

B.2.3 校正漏斗:校正漏斗的上口尺寸为 120 mm×40 mm,高度 100 mm,四面坡角  $45^\circ$ 。上口四边应平直、尖锐,保证落在口边上的砂子落入斗内时不改变方向。该漏斗的作用是保证直接落入口内的沙子不偏离地、尽可能垂直地冲击突起路标,而落到口外的沙子被偏离到斗外,不能冲击突起路标。校正漏斗应能上下、左右、前后移动,方便调整通过漏斗的砂量和均匀性。

B.2.4 过滤网:过滤网位于导砂管的上部,网孔尺寸为大于  $850 \mu\text{m}$  的标准网。该过滤网的作用一是确立落砂的起始点,二是限制落砂的流速。要求落砂离网的距离不应大于 30 mm。

B.2.5 样品架:用于将被测样品夹持稳固,使样品的基底面保持垂直,方便地将样品与导砂管、校正漏斗对中,能自由调整被测样品的高度使其上边沿与漏斗上口保持不大于 150 mm,并能调整水平方向使样品逆反射面底边前沿与漏斗长边方向平行。样品架不应阻挡落砂的自由流动。

B.2.6 收集器:可用 1 只 300 mm×500 mm 的搪瓷托盘,或其他容器。为了防止落入校正漏斗的砂子溅出或外部的砂子溅入,可用与漏斗下口相同的软布罩将漏斗下口空间封围。

3) 本附录译自 ASTM D 4280—2004《非铲雪永久逆反射突起路标》。

本标准的附录 B 为规范性附录、附录 A 为资料性附录。

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本标准负责起草单位:交通部公路科学研究院、国家交通安全设施质量监督检验中心。

本标准参加起草单位:杭州萧宏一品交通科技有限公司、北京中交华安科技有限公司。

本标准主要起草人:韩文元、杨丰艳、苏文英、高捍忠、朱厚根、白媛媛、李丹、马骏。

## 前 言